

Click to prove
you're human



Justo al lado del freno de estacionamiento eléctrico hay un botón que dice Brake Hold. Ahora, cada vez que el vehículo se detenga por completo, usted podrá levantar el pie del freno y el vehículo permanecerá detenido hasta que vuelva a presionar el acelerador. ¿Cómo desactivar Hold? Puede desactivar todos los botones (HOLD) para evitar el funcionamiento no intencional cuando transporta la grabadora IC, etc. Deslice el interruptor HOLDPOWER en el sentido de HOLD para desactivar los botones mientras la grabadora se encuentra encendida. La función AUTOHOLD mantiene parado el vehículo de forma automática, incluso si retira el pie del pedal del freno. El mejor momento para utilizar esta función es cuando está parado en un atasco o en un semáforo. No retire el pie del pedal del freno con el vehículo detenido en una pendiente acusada. Verá casi todos los coches con caja automática, vienen con la funcionalidad overdrive que se activa/desactiva mediante un botón en la palanca de cambio de caja (o marcha), y se enciende o apaga un aviso en el tablero que dice: O/D OFF, o algo similar. Botón HOLD (retener): Habilita la retención prolongada, borra la retención prolongada o la anula temporalmente. Botón RETURN (retornar): Permite al usuario ingresar sus configuraciones y regresar el termostato al modo normal desde el modo de programación. El Audi Hold assist mantiene frenado el automóvil una vez detenido y evita de forma automática que se mueva en pendientes. Se activa con solo pulsar un botón y permite al conductor volver a poner el vehículo en marcha sin tener que utilizar el freno de mano. El asistente de arranque en pendiente (HSA) no incrementa la tracción, solo previene que el auto se vaya hacia atrás durante un par de segundos. Cuando el vehículo se encuentra detenido asegurate de estar consciente de lo que se encuentra a tu alrededor. ¿Qué significa Hold en el clima? keep warm time. 6 Fase 4 (Hold) La temperatura Hold puede mantenerse [] en la cámara de cocción hasta el tiempo máximo de conservación del calor. La función turbo es útil para enfriar o calentar su habitáculo de forma rápida y efectiva mediante la operación a velocidad máxima del ventilador durante 30 minutos. ¿Qué temperatura es más fría en un aire acondicionado? Grada el equipo de aire acondicionado a una temperatura baja, entre 25-27 grados ya que no se recomienda bajar muchos grados la temperatura. A menor grado de temperatura, mayor consumo energético, además esta temperatura es más que suficiente para mantener una estación con un nivel óptimo de confort. ¿Cómo es frío en aire acondicionado? Al pulsar el botón Cool (significa Fro), el aparato expulsa aire frío. Aparece en los mandos a distancia de cualquier aparato de aire acondicionado porque es el que se utiliza para refrigerar. ¿Qué hacer cuando el aire no enfria? Cuando esto sucede podemos notar como el aire acondicionado no enfria bien o el aire sale a temperatura ambiente. Para impedir que esto ocurra es recomendable limpiar el intercambiador anualmente o cada vez que cambiamos el modo de funcionamiento (de calor a frío y viceversa), cuando llegan los cambios de estaciones. ¿Cuál es la temperatura ideal? La temperatura ideal en verano debe estar entre los 24°C y los 26°C, pero teniendo en cuenta que la diferencia entre la temperatura exterior y la interior de la estación no debe superar los 12°C. Para sacar el máximo partido a nuestro aparato, la temperatura programada no debe superar los 12 grados de diferencia con la temperatura exterior. En la mayoría de los casos, unos 24-25 grados centígrados son más que suficientes para sentirnos cómodos a una temperatura agradable. Tanto en una vivienda como en un local u oficina, la temperatura óptima del aire acondicionado es entre 20 y 21 durante el día y entre 15 y 17 durante la noche. ¿Qué temperatura poner el aire en calor? En el modo calor, regula el aire acondicionado y mantén una temperatura entre 20 a 22 durante el día. Acurdate de que con cada grado que aumentes, encarecerás un 7% tu recibo de luz. Estos son los mejores consejos para usar el aire acondicionado en verano: Apaga el aire acondicionado por la noche. Mantén el exterior del aire acondicionado limpio. Limpia los filtros. Opta por un aire acondicionado reversible. Evita los choques térmicos. ¿Qué pasa si pongo el aire a 28 grados? Una temperatura de confort, en circunstancias normales, puede ser perfectamente de 24°C si uno va con ropa ligera. En este sentido, y según Espejira, una temperatura de 26-27 grados es correcta. A 28 grados se puede dormir perfectamente, asegura. ¿Cómo configurar el aire para poner en calefacción? Es muy sencillo poner un aire acondicionado en calor. Simplemente pulsamos el botón MODE y va cambiando el funcionamiento. Tenemos que parar de pulsar el botón cuando veamos que el SOL de la pantalla está iluminado. El sol significa que el aire está en calor. Te has preguntado para qué sirve este botón que cada vez traen los vehículos? Te explicamos por qué es tan útil. Reading Time: 3 minutes. Algunos coches vienen con una función de Auto Hold, cuya finalidad básicamente es mantener parado el vehículo sin que sea necesario pisar el pedal del freno y manteniendo las luces de estacionamiento encendidas. De hecho, en los vehículos más modernos en los que se ha sustituido el clásico freno de mano por el electromagnético que se acciona simplemente con una tecla cuando se para el motor, se cuenta en la mayoría de los casos con esta función Auto Hold. Fuente: revista Motor Mundial. Cada vez que se pulsa el botón, las marcas y modelos que están incorporando es la característica que parece ser una gran desconocida por parte de los usuarios, aunque con diversos nombres según la marca (Brake Hold en Honda, Toyota y Mitsubishi, Auto Hold en el Grupo Volkswagen, etc.). Se trata de una característica heredada de los vehículos de lujo más premium que ha ayudado muy notablemente en el tráfico por ciudad, y en muchos casos es un descubrimiento de muchos conductores que desconocían que su vehículo cuenta con esta posibilidad, a pesar de que suele estar ubicado bien visible en las consolas centrales de la mayoría de los vehículos y contar en todos los casos con una señal en el salpicadero al presionarlo con un testigo específico que se enciende en color verde. ¿Cómo funciona el botón Auto Hold? Al accionarlo se enciende inmediatamente una luz testigo en el salpicadero que indica su puesta en marcha, lo que asegura que cuando frenamos el vehículo en una parada prolongada como puede ser un semáforo rojo, un atasco o un stop prolongado, se puede levantar el pie del pedal del freno manteniendo el coche frenado y con las luces de freno traseras encendidas como si se tuviera el pedal pulsado, informando a los vehículos que se acercan por detrás de la situación de parada. Por supuesto, la fuerza de frenado se libera por completo en el momento que el conductor acelera con intención de reanudar la marcha, desbloqueándose automáticamente. Es realmente fácil de usar, pero hay que tener en cuenta algunos detalles que no siempre se conocen: Es imprescindible tener puesto el cinturón de seguridad del conductor ya que el Auto Hold no funcionará si no se abrocha primero el mismo. Para activarlo se tiene que presionar el botón que normalmente se encuentra ubicado al lado del estacionamiento eléctrico, momento en el que el conductor verá que el freno se enciende en el tablero. Una vez que el vehículo se detenga por completo, se puede ya levantar el pie del freno y el vehículo se mantendrá frenado y detenido hasta que se presione de nuevo el acelerador. Si se deja activado durante más de 10 minutos o si se desabrocha el cinturón de seguridad mientras que el freno automático se encuentra activado, dependiendo de la marca, el sistema se cancelará automáticamente y pasará a dar freno a través del sistema de frenada de estacionamiento eléctrico. Por todo lo explicado, en un uso del vehículo en zonas de demasiado tráfico y/o urbanas, conviene contar con esta función a la hora de adquirir un vehículo nuevo. El Auto Hold y su utilidad: Fuente: revista Motor Mundial. En general, el freno electromagnético asegura dos funciones principales: Aportar comodidad al usuario que no tiene que preocuparse por accionar el freno de estacionamiento. Aadir seguridad ya que de esta forma el vehículo nunca se quedará libre y suelto y siempre se accionará el freno de estacionamiento sin tener que intervenir el conductor. Al parecer hay muchos usuarios que no conocen bien la utilidad y funcionamiento de este sistema, aunque dada su gran expansión en los modelos más actuales entendemos que próximamente este conocimiento será tan extendido como lo es la mayoría de las funciones habituales de los vehículos. Debemos de todas formas desmentir el mito muy extendido de que la función Auto Hold es un sistema creado para arrancar correctamente en pendientes, si bien esta es una de sus posibilidades, la verdad es que su funcionalidad es específicamente para dar comodidad a la conducción en el momento de paradas prolongadas. Todos los avances que se hagan en materia de seguridad y comodidad son bienvenidos en nuestro vehículo del mismo modo que un buen Seguro de Coche MAPFRE que se adapta a tus necesidades. CALCULA TU PRECIO Publicado por Motor Mundial 11 January, 2024. El botón "hold" del coche significa modo de mantenimiento. Al presionar este botón, la caja de cambios automática se encuentra en modo de mantenimiento, lo que permite bloquear cualquier marcha del coche automático (excepto la marcha P, R y N). Su función es ajustar el mejor estado de conducción en función de las condiciones de circulación, y es una función derivada del freno de estacionamiento eléctrico. En los siguientes casos se puede utilizar la función de retención: ## Precauciones especiales 1. Por favor, traduzca el contenido original. Traduzca lo que sea, incluso frases cortas como "Resumen", etc., también se deben traducir según el formato original. 2. La salida no puede tener texto en chino, ni acrónimos en chino, por favor, traduzcalo directamente a texto que sea fácil de leer para la población local. Al comenzar a avanzar sobre la carretera en la nieve, presione el botón "hold", la caja de cambios se mantendrá en la marcha 2, y el comienzo será más estable. Durante la conducción en curvas consecutivas, cuando se encuentra en la marcha D4, presione el botón hold para entrar en el modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora el rendimiento de aceleración y hace que la conducción sea más estable. En carreteras con descensos o pendientes consecutivos, cuando se utiliza la marcha D4 o 2, se puede pulsar el botón de retención para entrar en modo de retención, la caja de cambios se mantendrá en la marcha 3, lo que reduce el desgaste de la caja de cambios y permite que la caja de cambios emita un momento mayor durante la conducción, lo que mejora

Que significa hold en un carro chevrolet. Que significa hold en un carro mitsubishi. Que significa hold en un carro automático optra. Que significa hold en un carro mazda 2. Que significa hold en un carro mazda. Que significa hold en un carro automático. Que significa hold en un carro mazda demio. Que significa hold en un carro ford laser. Que significa hold en un carro chevrolet aveo. Que significa hold en un carro