

I'm not a bot



Tesla model y 2025

(Elbil24): Tesla har hatt vanvittig suksess med Model Y, som gjorde sitt inntog for fem år siden. Faktisk er den fortsatt amerikanernes nyeste modell som offisielt er i salg på det norske markedet. Både i Norge og utlandet har spesielt denne modellen vært en salgssuksess. I Norge har Model Y vært den mest solgte modellen tre år på rad, og i 2023 ble den verdens mest solgte bilmodell. Tallene for 2024 er ennå ikke firegnet på, men vi blir ikke overraska om Tesla igjen stikker av med førsteplassen der. Suksessoppskriften har vært enkel: Fra lansering har Model Y vært en romslig, kvikk og teknologisk fremadrettet bil – til en pris som har vært overkommelig for mange. Ekstra fart fikk salget etter prisdroppet for to år siden, der prisen ble kraftig senket – til frustrasjon for konkurrentene. Først etter fem år kommer altså facelift-utgaven av Model Y, nesten halvannet år etter at lillebror Model 3 fikk sin «makeover» høsten 2023. Som de fleste har fått med seg ble den nye utgaven plutselig tilgjengelig for bestilling i Asia og Australia, og nå har Tesla endelig åpnet ordrebøkene her i Norge. «Se vår videogjennomgang av nye Model Y i videoen over! Til å begynne med vil du kun få kjøpt nye Model Y i én såkalt «Launch series»-utgave, og den skal i en periode selges side om side med den utgående modellen. Lanseringsmodellen er Long Range-utgaven med firehjulstrekk, altså modellen det i hvert fall på norske veier går klart flest av. Foto: Fred Magne Skillebak
Foruten detaljer som «Launch» langs derlista er det først og fremst tre ting som som er verdt å merke seg ved førsteutgaven: Launch series-modellen selges med acceleration boost-oppraderingen ferdig installert, som tar 0-100-sprinten ned fra 5,0 til 4,3 sekunder. Denne oppgraderingen koster 18 500 kroner om du kjøper den til den utgående modellen via appen.Launch series-modellen kommer som standard med 20" felger. 19" er standard ellers og 20-tommere koster ekstra på den utgående modellen – faktisk 18 500 kroner der også.Launch series-modellen har sort som standardfarge (og kun Quicksilver som alternativ). Sort koster 12 000 kroner ekstra på den utgående modellen. (For ordens skyld er det en preproduksjonsmodell vi har tatt bilder av i denne artikkelen.) En utgående Model Y spekket opp med disse tre utvidelsene ville ha landet på 531 631 kroner. Launch series-utgaven av nye Model Y starter på 610 813 kroner, altså snau 80 000 kroner mer. Det er et betydelig prishopp sammenlignet med da Model 3 ble oppgradert, der prisen bare ble økt med 10 000 kroner. Total lengde4790 mm Total bredde (inkludert speil)2129 mm Total bredde (inkludert innfellete speil)1982 mm Total høyde1624 mm Bakkekklaring167 mm DrivverkFirehjulsdrift Hjul20" Helix 2.0 hjul 0-100 km/t4,3 sekunder (med akselerasjonsboost) Rekkevidde WLTP568 km med 20" Helix 2.0 hjul Topp hastighet201 km/t Forbruk (kW/100km)15,3 kWt med 20" Helix 2.0 hjul Max ladehastighet250 kW Totalvekt1197 kg Bagasjevolum2138 liter SkjermFremme: 15,4" / Bak: 8" Lyd16 høyttalere og én Subwoofer TauekapasitetOpptil 1600 kg EksteriorfargerSort og Quicksilver InteriørfargerSort Strammere linjer Fra Tesla får vi opplyst at hele 70 prosent av delene enten er byttet eller forbedret denne gangen. Og ved første blikk ser vi at mye er forandret fra storselgeren. Fronten er lavere, linjene rettere og en ny, tredelt lysstripe som strekker seg på tvers av fronten gir et helt annet inntrykk – i tråd med det vi finner på Cybertruck og kommende Cybercab. Ja, nå er til og med logoen på panseret borte. Foto: Fred Magne Skillebak
Fremdeles har bilen frunk under panseret, men uten at vi hadde med meterstokken, mistenker vi at denne er grunnere og rommer littlitt mindre enn før, siden fronten er litt lavere. Fra spesifikasjonsarket ser vi at totalt bagasjevolum (frunk + bak forster) er 2138 liter på denne bilen kontra 2158 liter på den utgående modellen. Det tilsier at 20 liter av frunken er borte. Denne proppen kan skrus ut for å tømme frunken for væske. Foto: Fred Magne Skillebak
Nytt er imidlertid at frunken er drenert. Du kan skru ut en propp i bunnen og da tømme den for væske, enten den kommer fra isbitene på strandfæsten eller etter å ha spylt reint etter en møkkete fjelltur. Under lyslisten er det en helt ny frontfanger som skaper en følelse av bredde. Vi ser også et nytt frontkamera gjemt i grillen, som både kan spyles og varmes for å få bort henholdsvis skitt og isdannelse. Foruten frontprofilen og nye felger er det ikke rare forandringen sett sidenfra, men også bakparten er kraftig endret. Denne lyslista gjør at nye Model Y skiller seg kraftig fra den gamle. Foto: Fred Magne Skillebak
Mest iøyenfallende er den 1,6 meter brede, røde lyslista bak, som er laget på en litt snedig måte, der det egentlig er refleksjonen av lyset du ser, siden selve lyset er montert oppunder.

Tesla har også flyttet holderen til kjennermerket lenger ned, slik at bakluken får en stor flate og gir et ganske annerledes inntrykk enn på den utgående modellen. Nederst finner vi nå et stort område med plast, som skal gjøre at bilen tar mindre skade av små uhell i lav hastighet. Her trår vi inn bremsen. Ryggelysene er for øvrig plassert nede. Foto: Fred Magne Skillebak
Blinklysspaken lever! Tesla fikk mye skryt for nye Model 3 da den kom, men en ting Elbil24 og mange andre var kritiske til var den nye blinklys løsningen, der spaken på venstre side var ofret til fordel for knapper på rattet. Disse synes vi er ganske vanskelige å bruke siden de fort havner opp/nee i rundkjøringer, og faktisk finnes det kjørereoler som har valgt å droppe modellen nettopp på grunn av denne endringen. Det er for øvrig lett på samme vis på Model S og X. Den er fjernet på S, X og 3, men på Model Y lever blinklysspaken videre. Foto: Fred Magne Skillebak
Men på nye Model Y har Tesla tatt et halvt skritt tilbake og latt blinklysspaken overleve i form av en ny, presisjonskonstruert spak som det påpekkes i pressemeldingen. Det andre halve skrittet, girvelgeren, er imidlertid borte – den finner du nå på skjermen. Det er av mindre betydning, spør du oss. Girvelgeren er flyttet til skjermen. Bilen er allerede ganske god på å gjette hvilket gir som er det aktuelle å bruke, en funksjon du kan slå på via innstillingene. Foto: Fred Magne Skillebak
Kjent oppskrift! Ellers har nye Model Y fått mye av den samme overhalingen som Model 3. Det betyr ting som mykere seter med ventilasjon i forsetene, interiørbelysning i valgfri farge (styres fra skjermen), tynnere ramme rundt skjermen, ekstra skjerm til dem bak (en 8-tommer der de for eksempel kan spille eller se film) og doble glass i alle dører som skal redusere støyen fra både dekk og omgivelser, rundt 20 prosent hver seg. På innsiden er det gjort små forbedringer uten de helt store krumpringene. Foto: Fred Magne Skillebak
Små detaljer er forandret fra den utgående modellen, som et ekstra skyvelokk over koppholderen i midtkonsollen og detaljer i aluminium. Rattet har også ekstra knapper til ting som fjernlys og adaptiv fartsholder, som tidligere ble styrt via spakene. Model Y er blant bilene som låter best hva gjelder stereoanlegg, men også dette er oppgradert i nye Model Y med to nye høyttalere – totalt 16. Kjørekomforten skal være forbedret, blant annet med oppgradert chassis – stivere karosseristruktur, redesignet fjæringssgeometri og dempingsteknologi hentet fra Model 3. Lengre sittepute og skjerm i midten er blant nyhetene i bakssetet. Foto: Fred Magne Skillebak
Bedre i bakssetet! Nevnt er at bakssetepassasjerene har fått en skjerm i midtkonsollen der man for eksempel kan koble til to spillkontrollere og spille mot hverandre. To USB-C-uttak bak leverer 65 watt hver og kan derfor levere strøm til bærbare PC-er og den slags. Sitteputa er merkbart lengre i bakssetet og sidestøtten litt høyere, men for ordens skyld er det bare i forsetene Tesla nå tilbyr ventilasjon. Kjekt er det imidlertid at vinkelen på seteryggen bak kan justeres (elektrisk) med en bryter. Med disse knappene kan du reise og felle ned baksseteryggen. Foto: Fred Magne Skillebak
Helt bakerst har Tesla redesignet hattehylla slik at den nå er tredelt og enklere kan foldes sammen. Som på Model 3 kan bakluken åpnes automatisk når du står noen sekunder bak bilen med mobilnøkkeln i lomma. Det fordi nye Model Y har fått såkalt UWB (ultra wireless band) som med kompatibel telefoner da i langt større grad kan oppgode nøyaktig hvor telefonnøkkeln befinner seg. Oppkoblingen har fått et litt generelt – Tesla oppgir at bilen kan laste ned med 50 prosent høyere båndbredde over mobilnettet, i tillegg til at dekingen er bedre. WiFi-dekingen skal være vesentlig bedre, som er kjekt for dem som har hjemmeruteren et stykke unna der bilen vanligvis parkeres. Skjermen bak er 8 tommer diagonalt. Her man man styre temperaturen, musikken, se på Netflix eller spille spill, der to håndkontrollere kan pares trådløst. Foto: Fred Magne Skillebak
Levering i mars Takket være mer aerodynamisk utforming både på bil og følger skal den første utgaven av Model Y nå følge lare 568 WLTP-kilometer. Elbil24 skal selvsagt teste bilen og måle rekkevidten så snart vi får kda i en pressebil. Nye Model Y kan altså bestilles i dag med forventet levering i mars for de første kundene.Launch series-utgaven har få valgmuligheter utover å bytte sortfarge til quicksilver, som faktisk ikke koster noe ekstra (15 000 litt vanlig). Det er selvsagt ingen hemmelighet at Tesla vil tilby flere modellvarianter (og farger) senere, og vi skal heller ikke se bort fra at prisen kan bli noe lavere når Launch series-kampanjen er salget av den utgående modellen avsluttes, men det blir spekulasjon fra vår side. 610 000 kroner er godt over modellene som ligger i konfiguratoren fra før – det skal være sikkert. Enn så lenge er i hvert fall førsteinntrykket godt, og så lenge Tesla leverer som forventet på veien, med tanke på hvor mye bedre Model 3 ble, har de nok etter alle sømner nok en salgsvinner på gang her. Men konkurransen blir stadig tøffere – bare for noen uker siden tok vi med oss Model Y mot to arge, kinesiske konkurrenter: 2025-udgaven af Tesla Model Y er mere end bare en opdatering – det er en oppgradering af en bil, der allerede er verdens bedst sælgende. Med forbedringer i design, teknologi og præstation fortsætter Tesla med at sætte standarden for elbiler, selvom jeg havde håbet på, at den kom med et es i ermet i form af 800 Volt-teknologi.Til gengæld noterer jeg mig, at den trods alt får den fine undervogn fra Model 3 Highland, som har været manges ansete på den nye udgående version.Og for dem, der har savnet den traditionelle blinklys-skilt i den nye Model 3, ser den nye Model Y ud til at overraske. Det er altid positivt, når bilproducenter rent faktisk lytter til den kritik, der berettiget har været. Hvisnede vi den Affiliate-Links Die genannten Produkte wurden von unserer Redaktion persönlich und unabhängig ausgewählt. Beim Kauf in einem der verlinkten Shops (Affiliate Link) erhalten wir eine geringfügige Provision, die redaktionelle Selektion und Beschreibung der Produkte wird dadurch nicht beeinflusst. Tesla Model Y Facelift (2025) Das Tesla Model Y Facelift zeigt sich mit Designelementen des Tesla Cybertruck. Foto: Tesla Tesla Model Y Facelift (2025) Auch das Heck wurde deutlich überarbeitet und verfügt nun über eine durchgehende Lichtleiste. Foto: Tesla Tesla Model Y Facelift (2025) Insgesamt wächst das Model Y Facelift um 47 mm in die Länge. Foto: Tesla Tesla Model Y Facelift (2025) Der cW-Wert sank von 0,23 auf nun 0,22. Damit befindet sich der Tesla aerodynamisch auf dem Niveau von Skoda Enyaq Coupé, Porsche Taycan und BYD Seal. Foto: Tesla Tesla Model Y Facelift (2025) Die Konkurrenz BMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in China – gut zwei Wochen später folgte die Deutschlandpremiere. Den Marktstart feiert das beliebte Elektro-SUV im März 2025 in der allradgetriebenen, besser ausgestatteten Launch-Version ab 60.990 Euro. Die Einstiegsversion kostete wie das Vorgängermodell des Model Y Facelift 44.990 Euro. Die monatliche Leasingrate startet bei 354 Euro (Stand: Mai 2025).Auch interessant: Unsere Produkttips auf AmazonDas Tesla Model Y (2024) im Video: Antriebe: Drei Antriebsvarianten mit bis zu 622 km ReichweiteDas Tesla Model Y (2025) steht mit drei Antrieben in der Bestellliste. Die Basisvariante "Hinterradantrieb" kommt mit einem E-Motor an der Hinterachse. Der Elektromotor leistet 220 kW (299 PS) und sorgt für Sprintzeiten von 5,9 s von null auf 100 km/h. Bis zu 500 km Reichweite sind mit der 62,5 kWh großen Batterie gemäß WLTP möglich, der Verbrauch beträgt demnach 13,9 kWh. Als "Maximale Reichweite" steigt die Leistung auf 220 kW (347 PS), was den 0-100-km/h-Wert auf 5,6 s drückt. Die Reichweite steigt dank 78,4-kWh-Batterie auf 622 km (WLTP), den Verbrauch gibt Tesla mit 14,2 kWh pro 100 km an.Nützliches Zubehör rund ums Elektroauto: Amazon GONEO Typ 2-Ladekabel, 11kW, 5 m Zum Produkt Amazon Green Wallbox Ladekabel-Wandhalterung (Typ 2) Zum Produkt Amazon Ein E-Auto kaufen für Dummies, Taschenbuch Zum Produkt Amazon MCEVKELN EV Kabelstake Zum Produkt Die beiden E-Motoren des "Maximale Reichweite Allradantrieb" leisten zusammen 378 kW (514 PS). Den Beschleunigungswert gibt Tesla mit 4,8 s von 0 auf 100 an. Die WLTP-Reichweite des Allradladers beträgt 586 km. Den Verbrauch will Tesla dank aerodynamischen Feinschliffs von 16,9 auf 15,3 kWh pro 100 km gesenkt haben. Alle drei Antriebsstränge haben auch weiterhin auf einem 400-V-Bordnetz auf. Die Anhängerkupplung (max. 1600 kg Anhängelast) kostet 1350 Euro extra.Die KonkurrenzBMW iX Mercedes EQ40 Extérieur. Tesla Cybertruck lässt grüßen! Der Tesla Model Y Facelift (2025) wird die Designsprache des maximalen Reichweite betragt 622 km nach WLTP. Foto: Tesla Preis: Tesla Model Y (2025) ab 44.990 Euro bzw. 354 Euro LeasingZuletzt ging es Schlag auf Schlag: Nachdem Anfang 2025 in den sozialen Netzwerken Bilder eines ungetarnten Prototyps kursierten, reagierten der Hersteller rasch und präsentierte das Juniper Update für das Tesla Model Y zuerst in